



# Wedstrijdbepalingen Berenburg Cup 2024 - 2025



## 1. Regels

**1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024 van de ISAF.

**1.2** Deze regels zijn waar nodig aangevuld en gewijzigd in deze wedstrijdregels. De volgende regels zijn gewijzigd: 29.1, 29.2, 32.1, 32.2, 33, 35, 44, 62.1a, 66.2, 66.3, 70, A5.1, A5.2, A10. De uitleg van regels van de Ūlepanne Berenburg Cup is alleen ter verduidelijking van de RvW.

## 2. Wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen

**2.1** Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan een uur voor aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

## 3. Inschrijvingen

**3.1** Teams mogen zich inschrijven via de website [www.bbcup.nl](http://www.bbcup.nl). In enkele gevallen is het mogelijk voor teams van andere zeilscholen om in te schrijven, dit na uitdrukkelijke toestemming van de Ūlepanne. Uitdrukkelijk wordt hierbij gesteld dat het evenement bedoeld is voor Ūlepanne instructeurs en deze zullen dus altijd voorrang hebben op teams van buiten de zeilschool.

**3.2** Sluiting van de inschrijving: elke donderdagavond (22.00 uur) voor het geplande weekend.

**3.3** Het inschrijfgeld bedraagt € 40,- per persoon per weekend. Studenten (op vertoon van hun studentenpas) en scholieren die in 2024 les hebben gegeven krijgen 50% korting en betalen € 20,- per weekend. Voor deelnemers van buiten de zeilschool (bijvoorbeeld zeilschooldeelnemers of introducés) bedraagt het inschrijfgeld € 90,- per persoon per weekend. Bij aanwezigheid van deelnemers van buiten de zeilschool zal er overlegd moeten worden met de Ūlepanne. Voor een kamer in de peppels is een meerprijs van € 16,- per persoon. Zolang de voorraad strekt.

**3.4** Het maximum aantal deelnemende teams is het aantal beschikbare boten van de Ūlepanne. Wanneer er meer teams zijn ingeschreven dan boten beschikbaar zijn zal het wedstrijdcomité overleggen wat de mogelijkheden zijn bij de Ūlepanne. De algemene regel is vol=vol.

**3.5** Gedurende de race moet de boot door drie personen worden bemand.

## 4. Communicatie met deelnemers

**4.1** Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord. Er zal tevens naar worden gestreefd deelnemers op de hoogte te houden via een whatsapp groep (Addendum C). Mededelingen op het mededelingenbord zijn echter altijd leidend.



## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

### 5. Materiaal

#### 5.1 botenverdeling

De wedstrijdleiding verdeelt de boten en zeilen. De bekendmaking van de verdeling van de boten zal op zijn laatst plaatsvinden om 23.00 uur, de vrijdagavond voorafgaand aan de eerste wedstrijden.

#### 5.2 toegestane bootmodificaties

Onderstaande acties zijn toegestaan om de boot sneller te laten varen:


- Hangbanden maken van een lijn die bij de standaard inventaris hoort.
- Tell-tales aanbrengen in grootzeil en fok.
- Een touwtje dat gebruikt wordt om de stagen in **de lengte** te trimmen wordt gedoogd, behalve bij boten met een gasveer in de mast.
- Het poetsen van de onderkant van de boot op het moment door de organisatie aangegeven.

#### 5.3 niet toegestane bootmodificaties

- Reefknuttels uit het zeil halen.
- Eigen joysticks bevestigen. (Alle boten zijn voorzien van joysticks)
- Met geweld de trim van de boot wijzigen.
- De stagen anderszins trimmen dan in 5.2 beschreven.
- Eigen materiaal toevoegen aan de boot voor het trimmen (met uitzondering van trim touwtjes).
- Het gebruik van een (al dan niet elektronisch) kompas of GPS apparatuur.

### 6. Seinen op de wal

**6.1.** Seinen op de wal worden getoond op de Heen en Weer Wolf en/of bij het mededeling bord.

**6.2.** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

### 7. Programma van de wedstrijden

**7.1 Het programma is altijd onder voorbehoud van de weersomstandigheden, ter bepaling van het wedstrijdcomité.**

Er wordt gepoogd om zo veel mogelijk wedstrijden te varen. Na het ontbijt word een korte briefing gegeven van de aankomende dag. Hierin zal ook het aantal wedstrijden van de dag besproken worden.

**7.2. Voorlopig Programma (kan wijzigen, zie 7.1, wees dus het hele weekend aanwezig!)**

Vrijdagavond 25 oktober 2024

Aankomst

Zaterdag 26 oktober 2024

Training in de ochtend en begin middag. Lunch tussen de middag.

**Om 15:25 waarschuwingssein 1<sup>ste</sup> wedstrijd.**

Zondag 29 oktober 2024

**Waarschuwing signaal eerste wedstrijd zondag 10.25 uur /**  
rest van de wedstrijden z.s.m. aansluitend

Vrijdagavond 22 november 2024

Aankomst

Zaterdag 23 november 2024

Training in de ochtend en begin middag.

**Om 15:25 waarschuwingssein 1<sup>ste</sup> wedstrijd.**



## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

Zondag 24 november 2024

**Waarschuwing signaal eerste wedstrijd zondag 10.25 uur /**  
rest van de wedstrijden z.s.m. aansluitend

Vrijdagavond 21 maart 2025

Zaterdag 22 maart 2025

Aankomst

**Om 10:25 waarschuwingssein 1<sup>ste</sup> wedstrijd /** rest van de  
wedstrijden z.s.m. aansluitend

Zondag 23 maart 2025

**Om 10:25 waarschuwingssein 1<sup>ste</sup> wedstrijd /** rest van de  
wedstrijden z.s.m. aansluitend

7.3. Op zondagmiddag zal na 15.00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

## 8. Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is het Slotermeer.

## 9. De baan

De baan is oneindig. Het wedstrijdveld bevat 6 boeien, namelijk: De bovenboei, de spreader, de twee boeien voor de gate en de twee boeien voor de start- en finishlijn. (Addendum A)

- Rond het midden van de baan wordt gestart en gefinished.
- Men vaart met een bakboordroning om de bovenboei (1).
- Vervolgens vaart men met een bakboordroning om de spreader (2).
- Dan vaart men door de gate (3, van binnen naar buiten).
- Men vaart (indien de finish vlag nog niet gehesen is) weer naar de bovenboei (1).  
of men vaart (indien de finish vlag is gehesen) door de finish lijn.

## 10. Merktekens

10.1 De grote gele boeien van de Ôlepanne worden gebruikt als merkteken.

10.2 Het wedstrijdcomité is gerechtigd merktekens te verplaatsen tijdens de race zolang er zich geen deelnemers in het betreffende rak naar het te verplaatsen merkteken bevinden. Hiervoor worden geen vlaggen of andere aanwijzingen getoond. Dit wijzigt regel 33.

## 11. Hindernissen

11.1 Tijdens de race is het toegestaan door de start-finish lijn te varen. Dit is geen hindernis.

## 12. De Start

12.1 De startlijn zal tussen een gele boei aan de bakboordzijde van het startschip en de pin (gele langwerpige boei) in het midden van de baan liggen. Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn. Het startschip is de "Heen en Weer Wolf" van de Ôlepanne.

12.2 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.



## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

**12.3** Bij een individuele terugroep wordt vlag “X” getoond en worden herhaalde geluidsseinen gegeven totdat de betreffende boot/boten is/zijn teruggekeerd. Dit geluidsein wordt maximaal 1 minuut gegeven. Dit wijzigt regel 29.1.

**12.4** Bij een algemene terugroep worden de vlaggen “Eerste vervangwimpel” en de klassevlag gehesen, in combinatie met 2 geluidsseinen. Dus dit sein is direct het 5 minuten sein voor denieuwe start. Dit wijzigt regel 29.2

## 13. De Finish

**13.1** De finishlijn zal tussen een gele boei aan de bakboordzijde van het startschip en de pin (gele langwerpige boei) liggen.

**13.2** Het finishschip voert een blauwe vlag. Het hijsen hiervan wordt vergezeld van één geluidsein.

**13.3** De wedstrijd kan bij ieder merkteken worden ingekort. Als de wedstrijd bij een merkteken wordt ingekort ligt de finishlijn tussen de betreffende boei en het finishschip. Als de wedstrijd bij de gate wordt ingekort, is de finish tussen de beide boeien van de gate. Het finishschip ligt dan naast de gate. Dit wijzigt regel 32.1 en 32.2.

## 14. Strafsysteem

**14.1** Een boot die een overtreding maakt tegen een andere boot moet 1 strafroedje maken (1 strafroedje=360° en bevat minimaal 1 keer overstag en 1 keer gijpen). Dit wijzigt regel 44.

**14.2** Er is een jury aangesteld, bestaande uit leden van het wedstrijdcomité, eventueel aangevuld met andere terzake kundigen.

**14.3** In het geval er door een aanvaring serieuze schade ontstaat (dit naar het oordeel van de Ūlepanne) aan één of meerdere boten, dan kunnen beide teams worden gediskwalificeerd voor de betreffende race.

## 15. Tijdslimieten en streeftijden

**15.1** De streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder.

Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
45 minuten	20 minuten

**15.2** De finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score “Tijdslimiet verstreken” (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats, één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

**15.3** Het niet halen van de beoogde wedstrijd streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).



## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

### 16 Verhooraanvragen

**16.1** De protesttijdlimiet is 75 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of nadat het wedstrijdcomité heeft aangegeven dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

**16.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité.

**16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. De plaats en tijd van het verhoor wordt daarbij eveneens kenbaar gemaakt.

**16.4** Het recht op hoger beroep is uitgesloten voor alle wedstrijden. Dit wijzigt regel 70. Verzoeken tot geschreven beslissing zullen niet ingewilligd worden.

**16.5** Er is geen mogelijkheid tot het heropenen van een protest. Dit wijzigt regel 66.2 en 66.3.

### 17. Puntentelling

**17.1** Het lage punten scoresysteem is van toepassing: 1e = 1 punt, 2e = 2 punten 3e = 3 punten enz.

DNC	niet naar het startgebied gekomen	aantal inschrijvingen+ 1
DNS	niet gestart	aantal inschrijvingen+ 1
DNF	niet gefinisht	aantal inschrijvingen+ 1
OCS	aan de baanzijde van de startlijn / te vroeg	aantal inschrijvingen+ 1
NSC	Baan niet correct gezeild	aantal inschrijvingen+ 1
UFD	uitgesloten ivm overtreden 30.3 (U vlag)	aantal inschrijvingen+ 1
DSQ	uitgesloten / gediskwalificeerd	aantal inschrijvingen+ 1
DNE	uitgesloten / gediskwalificeerd	aantal inschrijvingen+ 1, niet aftrekbaar.
RET	Teruggetrokken uit de race	aantal inschrijvingen
TLE	Tijdslimiet overschreden	laatst gefinishte +1

Aantal inschrijvingen = het aantal inschrijvingen van de desbetreffende wedstrijddag.

Teams die een dag niet ingeschreven staan zullen voor iedere wedstrijd als DNC gekwalificeerd worden.

**17.2** Tenminste 4 wedstrijden moeten worden gezeild om de serie geldig te maken.

**17.3** Vanaf 5 gezeilde wedstrijden wordt het slechtste resultaat afgetrokken, vanaf 9 gezeilde wedstrijden worden de 2 slechtste resultaten afgetrokken en vanaf 13 gezeilde wedstrijden worden de 3 slechtste resultaten afgetrokken.

**17.4** Als aan het eind van de serie blijkt dat meerdere teams met een gelijk aantal punten zijn geëindigd, wordt er eerst gekeken het aantal 1<sup>e</sup>, dan naar het aantal 2<sup>e</sup> en dan naar het aantal 3<sup>e</sup> plaatsen. Als dit geen uitslag geeft wordt dit beslist in het voordeel van de boot met de beste score in de laatste wedstrijd.



## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

### 18 Veiligheidsvoorschriften

**18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

**18.2** Het dragen van een zwemvest is verplicht.

#### 18.3 Reven

Het aantal gele boeien dat tijdens het waarschuwingssein (achter) op het startschip is gehesen, geeft aan met hoeveel reven de deelnemende boten de wedstrijd moeten varen.

1 gele boei	=	1 rif
2 gele boeien	=	2 reven
3 gele boeien	=	3 reven

### 19. Communicatie apparatuur

**19.1** Een deelnemende boot mag tijdens de wedstrijd geen berichten versturen of ontvangen welke niet publiekelijk beschikbaar zijn.

### 20. Aansprakelijkheid

**20.1** Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De organisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt in samenhang met, voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**20.2** Alle deelnemers aanvaarden vooraf een hoofdelijke aansprakelijkheid voor eventuele schade aan de gebruikte boten. In voorkomende gevallen zal de beslissing van de *Ûlepanne* doorslaggevend zijn. Voor het gebruik van de boten zal voor deelname aan de eerste wedstrijd door de teamleden hiertoe een gebruiksovereenkomst formulier ingevuld en ondertekend ingeleverd te worden bij de *Ûlepanne*.

*Let op: We varen met de boten van de Ûlepanne.*

*Schade varen kost de Ûlepanne altijd geld, en dat is uiteraard niet de bedoeling!*

### 21. Informatie

**21.1** Informatie is te vinden op de website [www.bbcup.nl](http://www.bbcup.nl). Er kan ook contact worden opgenomen met de zeilschool.

### 22. Prijzen

**22.1** Drie prijzen zullen worden toegekend aan de teams die aan het einde van de serie de 1e, 2e, en 3<sup>e</sup> plaats bezetten. De winnende boot verwerft de titel:

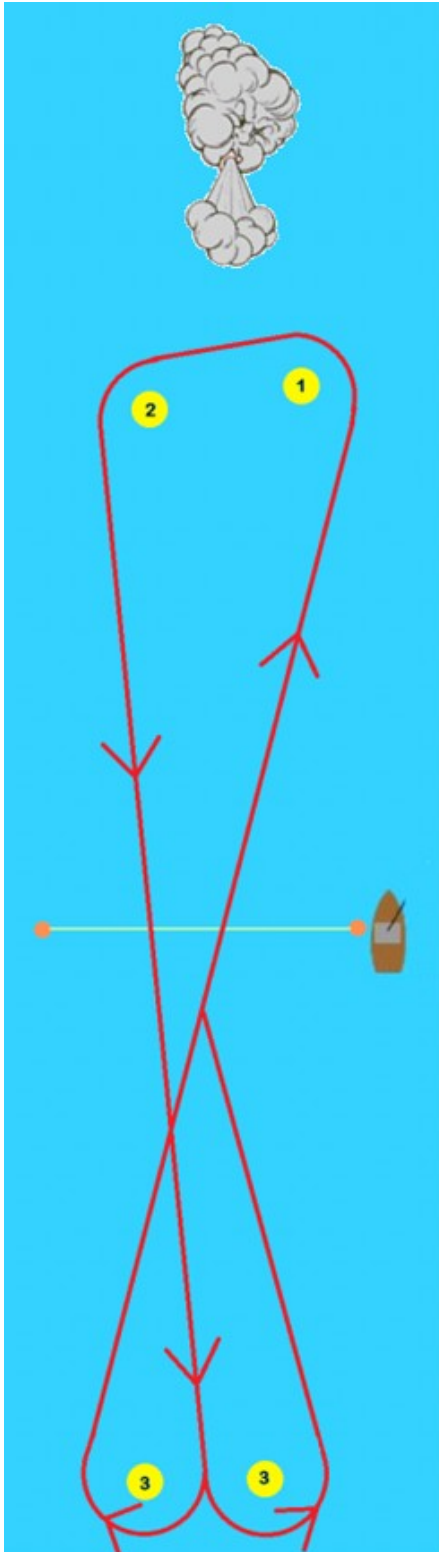
**Winnaar Berenburg Cup 2024 –2025**

**Veel plezier en succes!**



## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

### Addendum A De Baan





## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

### Addendum B Toelichting startprocedure en gebruikte vlaggen

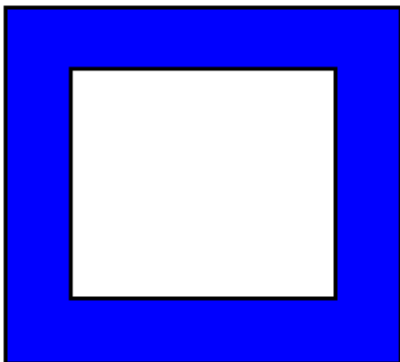
Startprocedure: De wedstrijden worden gestart volgens de 5 minuten procedure.

<b>5 minuten: Waarschuwingsein</b>	<b>Klassevlag ↑</b>	<b>1 geluidsein</b>
<b>4 minuten Voorbereidingsein</b>	<b>Vlag P, I of U ↑</b>	<b>1 geluidsein</b>
<b>1 minuut sein</b>	<b>Vlag P, I of U ↓</b>	<b>1 geluidsein</b>
<b>Start</b>	<b>Klassevlag ↓</b>	<b>1 geluidsein</b>
<b>Individuele terugroep</b>	<b>Vlag X ↑</b>	<b>Herhaalde geluidseinen</b>
<b>Algemene terugroep</b>	<b>Vlag Eerste Vervangwimpel ↑</b>	<b>2 geluidseinen</b>

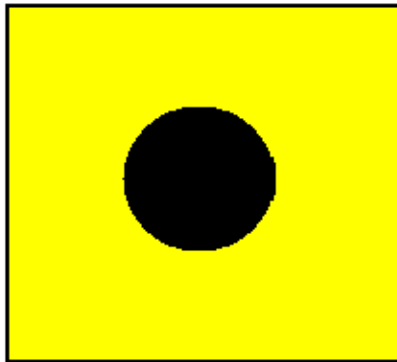
Gebruikte vlaggen:

De Klassevlag zal een Ûlepanne vlag zijn.

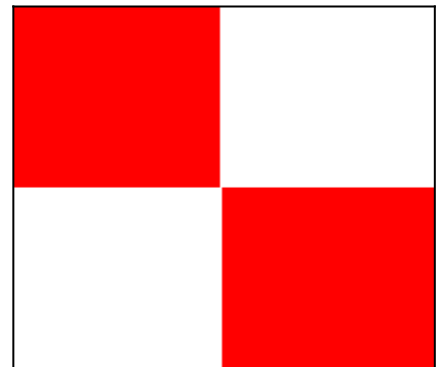
4 minuten: P is de standaardprocedure.  
I vlag: "buitenomregel"  
U vlag: Diskwaificatie (UFD) indien in de laatste minuut over de lijn.



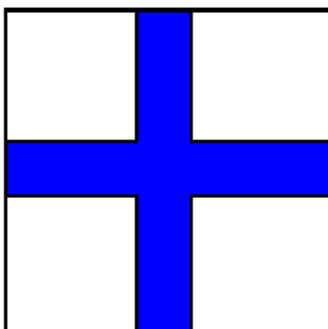
"P" Vlag



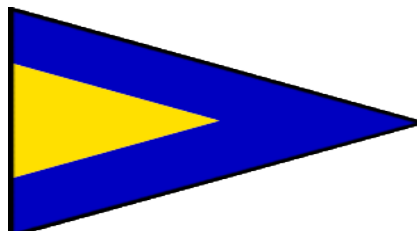
"I" Vlag



"U" Vlag



"X" Vlag



Eerste Vervangwimpel

"Individuele terugroep"

"Algehele Terugroep"

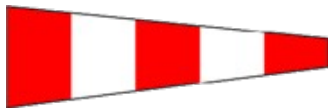




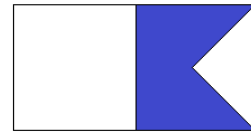
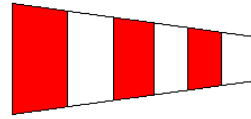
## Wedstrijdbepalingen 2024-2025



**Finishvlag**



**OW "Uitstelwimpel"**



**"OW boven A"**

**Vandaag geen wedstrijden meer**



## Wedstrijdbepalingen 2024-2025

### Addendum C

Qr Code Whatsapp-groep

