

Wedstrijdbepalingen

Berenburg Cup 2023 - 2024

1. De reglementen

De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024 van de ISAF. Deze regels zijn waar nodig aangevuld en veranderd in deze wedstrijd-bepalingen. De spelregels van de Ulepanne Berenburg Cup (BBCup) zijn alleen ter verduidelijking van de RvW.

2. Inschrijvingen

2.1 inschrijving

Teams mogen zich inschrijven via de website www.bbcup.nl. In enkele gevallen is het mogelijk voor teams van andere zeilscholen om zich in te schrijven, dit na uitdrukkelijke toestemming van de Ulepanne. Uitdrukkelijk wordt hierbij gesteld dat het evenement bedoeld is voor Ulepanne instructeurs en deze zullen dus altijd voorrang hebben op teams van buiten de zeilschool.

2.2 bemanning

Gedurende de race moet de boot door drie personen worden bemand.

2.3 sluiting inschrijving

Sluiting van de inschrijving: elke donderdagavond (22.00 uur) voor het geplande weekend.

2.4 inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt € 40,- per persoon per weekend.

Studenten (op vertoon van hun studentenpas) en scholieren die in 2023 les hebben gegeven krijgen 50% korting en betalen € 20,- per weekend.

Voor deelnemers van buiten de zeilschool (bijvoorbeeld zeilschooldeelnemers of introducés) bedraagt het inschrijfgeld € 90,- per persoon per weekend. Bij aanwezigheid van deelnemers van buiten de zeilschool zal er overlegd moeten worden met de Ulepanne.

Voor een kamer in de peppels is een meerprijs van € 16,- per persoon, Zolang de voorraad strekt.

2.5 maximaal aantal deelnemers

Het maximum aantal deelnemende teams is het aantal beschikbare boten van de Ulepanne.

Wanneer er meer teams zijn ingeschreven dan boten beschikbaar zijn zal het wedstrijdcomité overleggen wat de mogelijkheden zijn bij de Ulepanne. De algemene regel is vol =vol.

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

4. Materiaal

4.1 botenverdeling

De wedstrijdleiding verdeelt de boten en zeilen. De bekendmaking van de verdeling van de boten zal op zijn laatst plaatsvinden om 23.00 uur, de vrijdagavond voorafgaand aan de eerste wedstrijden.

4.2 toegestane bootmodificaties

Onderstaande acties zijn toegestaan om de boot sneller te laten varen:

- Hangbanden maken van een lijn die bij de standaard inventaris hoort.
- Tell-tales aanbrengen in grootzeil en fok.
- Een touwtje dat gebruikt wordt om de stagen in **de lengte** te trimmen wordt gedoogd.
- Het poetsen van de onderkant van de boot op het moment door de organisatie aangegeven.

4.3 niet toegestane bootmodificaties

- Reefknuttels uit het zeil halen.
- Eigen joysticks bevestigd worden. (Alle boten zijn voorzien van joysticks)
- Met geweld de trim van de boot wijzigen.
- De stagen trimmen met uitzondering van het trimmen in de lengte richting van de stagen.
- Eigen materiaal toe te voegen aan de boot voor het trimmen (met uitzondering van trim touwtjes).

5. Wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan een uur voor aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

6. Seinen op de wal

6.1. seinen

Seinen op de wal worden getoond op de Heen en Weer Wolf en / of bij het mededeling bord.

6.2. uitstel

Vlag "AP" (rattenstaart) met twee geluidseinen betekent: "Wedstrijd is uitgesteld".

7. Programma van de wedstrijden

Het programma is onder voorbehoud van de weersomstandigheden, ter bepaling van het wedstrijdcomité.

Er wordt gepoogd om zo veel mogelijk wedstrijden te varen. Tijdens het momentje stilte na het ontbijt wordt een korte briefing gegeven van de aankomende dag. Hierin zal ook het aantal wedstrijden van de dag besproken worden.

7.1. programma

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Vrijdagavond 27 oktober 2023

Aankomst

Zaterdag 28 oktober 2023

Training in de ochtend en begin middag.

Om 15:30 waarschuwing signaal 1^{ste} wedstrijd.

Zondag 29 oktober 2023

Waarschuwing signaal eerste race zondag 10.30 uur / rest van de wedstrijd z.s.m. hier achteraan

Vrijdagavond 24 november 2023

Aankomst

Zaterdag 25 november 2023

Training in de ochtend en begin middag.

Om 15:30 waarschuwing signaal 1^{ste} wedstrijd zaterdag

Zondag 26 november 2023

Waarschuwing signaal eerste race zondag 10.30 uur / rest van de wedstrijd z.s.m. hier achteraan

Vrijdagavond 22 maart 2024

Aankomst

Zaterdag 23 maart 2024

Om 10:30 waarschuwing signaal 1^{ste} wedstrijd zaterdag /
rest wedstrijd z.s.m. hier achteraan

Zondag 24 maart 2024

Om 10:30 waarschuwing signaal 1^{ste} wedstrijd zondag / rest
wedstrijd z.s.m. hier achteraan

7.2. laatste wedstrijd

Na zondagmiddag 15.00 uur wordt er geen waarschuwingssein meer gegeven.

8. Wedstrijd en startgebied

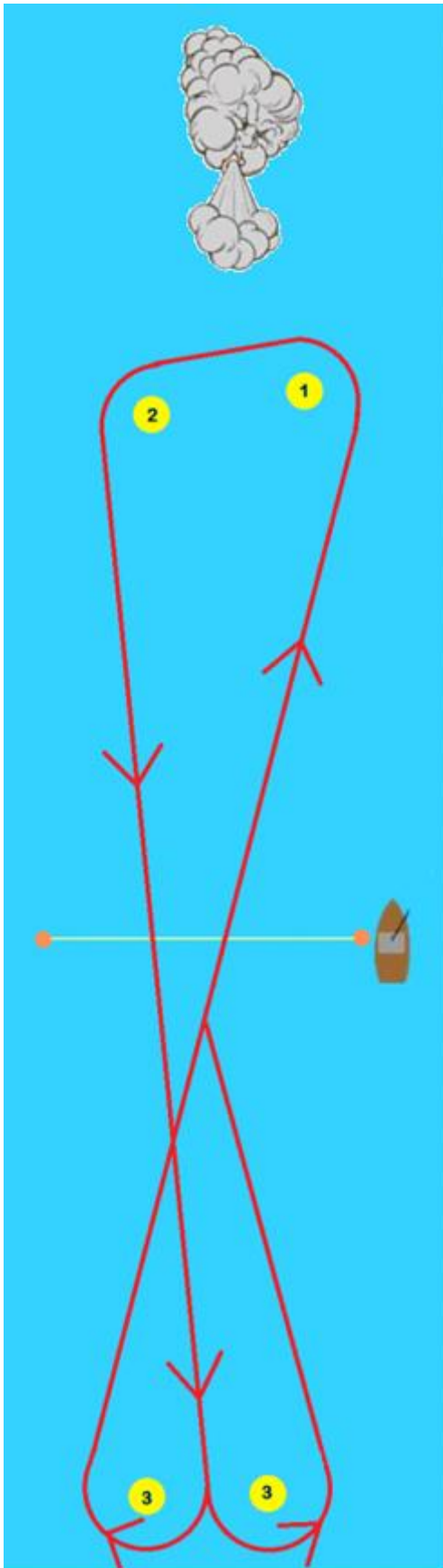
Het wedstrijdgebied is het Slotermeer. Het startgebied is gedefinieerd als een gebied binnen een afstand van 50 meter van de startlijn.

9. De baan

De baan is oneindig. Het wedstrijdveld bevat 6 boeien, namelijk: De bovenboei, de spreader, de twee boeien voor de gate en de twee boeien voor de start- en finishlijn. De start- en finishlijn zal tussen een gele boei bij het startschip en de pin (gele langwerpige boei) in het midden van het veld liggen.

- In het midden van de afbeelding wordt er gestart. (zie volgende pagina)
- Men vaart met een bakboordroncing om de bovenboei (1).
- Vervolgens vaart men met een bakboordroncing om de spreader (2).
- Dan vaart men door de gate (3) heen (van binnen naar buiten).
- Men vaart (indien de finish vlag nog niet gehesen is) weer naar de bovenboei (1).
of men vaart (indien de finish vlag is gehesen) naar de finish lijn.

Er wordt gestreefd iedere wedstrijd na circa 45 minuten te beëindigen. De wedstrijd kan bij iedere boei worden afgekort. Tijdens de race is het toegestaan door de start- en finish lijn te varen.



10. Merktekens

10.1. boeien

De grote gele boeien van de Ulepanne worden gebruikt als merkteken.

10.2 verplaatsen van boeien

Wanneer de grote gele boeien van de Ulepanne door omstandigheden zijn verplaatst, behoud het wedstrijdcomité het recht om de grote gele boeien van de Ulepanne weer op een geschikte positie te plaatsten als er geen wedstrijddeelnemers in het betreffende rak varen.

11. Een straf nemen

Een boot die een overtreding maakt tegen een andere boot moet 1 strafroondje maken (360° draaien = 1 keer overstag en 1 keer gijpen). Dit wijzigt regel 44 in de RvW 2021-2024.

12. Start

12.1 startschip

Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn. Het startschip is de "Heen en Weer Wolf" van de Ulepanne.

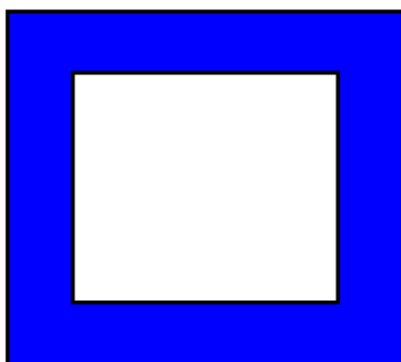
12.2 seinen

Gedurende de startprocedure zijn de optische seinen van het startschip bepalend.

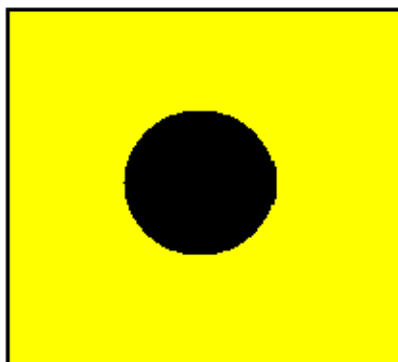
12.3 procedure

De wedstrijden worden gestart volgens de 5 minuten procedure. Een boot mag niet later starten dan 9 minuten na het startsein.

5 minuten sein Waarschuwing	Clubvlag ↑	1 geluidssein
4 minuten sein Voorbereiding	Vlag P of I ↑	1 geluidssein
1 minuut sein 1 minuut signaal	Vlag P of I ↓	1 geluidssein
Start	Clubvlag ↓	1 geluidssein
Individuele terugroep	Vlag X ↑	Herhaalde geluidsseinen
Algemene terugroep	Vlag "algemene terugroep" ↑	2 geluidsseinen



"P" Vlag



"I" Vlag

12.4 startlijn

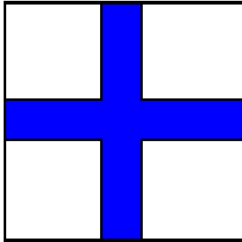
De startlijn is gedefinieerd als de lijn tussen twee gekleurde boeien aan bakboord van het startschip.

12.5 startlijn tijdens wedstrijd

Na de start is het toegestaan voor een boot om door de start/finish lijn te varen in zowel het kruisrak als het voor de windse rak.

12.6 individuele terugroep

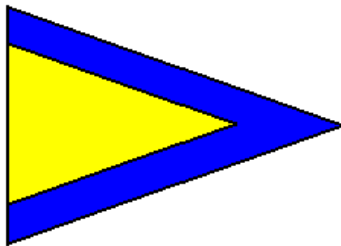
Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidsseinen gegeven totdat de betreffende boot/boten is/zijn terug gekeerd. Dit geluidsein wordt maximaal 1 minuut gegeven.



"X" Vlag

12.7 algemene terugroep

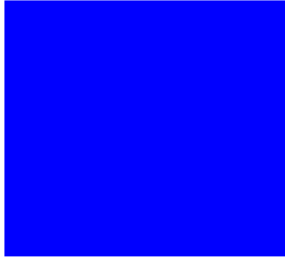
Bij een algemene terugroep worden de vlaggen "Algemene terugroep" en de clubvlag gehesen. Dit betekent dat we direct doorstarten. Dus dit sein is direct het 5 minuten sein voor de nieuwe start.



Algemene terugroep

13. Finish

De finishlijn zal liggen tussen een denkbeeldige lijn tussen twee gekleurde boeien naast het finishschip. Het finishschip voert een blauwe vlag. Als de wedstrijd bij een merkteken anders dan de twee gekleurde boeien wordt ingekort ligt de finishlijn tussen de betreffende boei en het finishschip. Het finishschip voert een blauwe vlag.

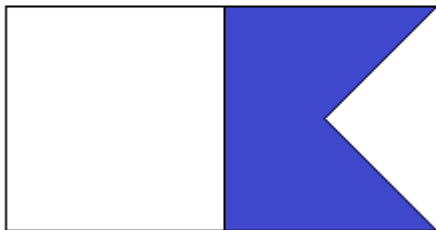
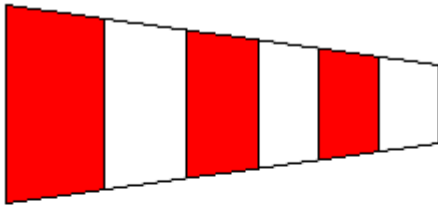


Finish Vlag

13.1 Geen race meer vandaag

De "AP" (de wel bekende "rattenstaart") boven "A" betekend: "Wedstijden nog niet gestart worden uitgesteld, en geen wedstrijden meer vandaag."

Deze combinatie kan ten alle tijden worden gehesen.



14. Tijdlimiet

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot zullen worden genoteerd als 'DNF' (Did Not Finish).

15. Reven

Het aantal gele (anker) boeien dat tijdens het waarschuwingssignaal (achter) op het startschip is gehesen, geeft aan met hoeveel reven de deelnemende boten de wedstrijd moeten varen.

- 1 gele boei = 1 rif
- 2 gele boeien = 2 reven
- 3 gele boeien = 3 reven

16. Protesten

- Protesten moeten, direct na de finish mondeling bekend gemaakt worden aan het Wedstrijdcomité. Direct na aankomst aan de wal dient bij het comité een protestformulier worden afgehaald dat volledig ingevuld moet worden. Dit moet worden ingeleverd bij een lid van de wedstrijdleiding, niet later dan de uiterste tijd die op het mededelingsbord wordt bekend gemaakt.
- Het recht op hoger beroep is uitgesloten voor alle wedstrijden. Verzoeken tot geschreven beslissing zullen niet ingewilligd worden.
- Er is geen mogelijkheid tot het heropenen van een protest.

17. Puntentelling

Het lage punten scoresysteem is van toepassing: 1e = 1 punt, 2e = 2 punten 3e = 3 punten enz.

DNC	niet naar het startgebied gekomen	aantal inschrijvingen+ 1
DNS	niet gestart	aantal inschrijvingen+ 1
DNF	niet gefinisht	aantal inschrijvingen+ 1
OSC	aan de baanzijde van de startlijn / te vroeg	aantal inschrijvingen+ 1
DSQ	uitgesloten / gediskwalificeerd	aantal inschrijvingen+ 1
DNE	uitgesloten / gediskwalificeerd	aantal inschrijvingen+ 1, niet aftrekbaar.
RAF	Terug trekken uit de race na de finish	aantal inschrijvingen+ 1

Aantal inschrijvingen = het aantal inschrijvingen van de desbetreffende wedstrijddag.

Teams die een dag niet ingeschreven staan zullen voor iedere wedstrijd als DNC gekwalificeerd worden.

17.1 geldige serie

Tenminste 1 wedstrijd moet worden gezeild om de serie geldig te maken.

17.2 aftrek

Vanaf 5 gezeilde wedstrijden wordt het slechtste resultaat afgetrokken, vanaf 9 gezeilde wedstrijden worden de 2 slechtste resultaten afgetrokken en vanaf 13 gezeilde wedstrijden worden de 3 slechtste resultaten afgetrokken.

17.3 winnende team

Als aan het eind van de serie blijkt dat meerdere teams met een gelijk aantal punten zijn geëindigd, wordt er eerst gekeken het aantal 1^e, 2^e en 3^e plaatsen. Als er dit geen uitslag geeft wordt dit beslist in het voordeel van de boot met de beste score in de laatste wedstrijd.

18. Communicatie apparatuur

Een deelnemende boot mag tijdens de wedstrijd geen berichten versturen, geen berichtenontvangen welke niet publiekelijk beschikbaar zijn. **Het gebruik van een kompas is niet toegestaan.**

19. Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De organisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

Alle deelnemers aanvaarden vooraf een hoofdelijke aansprakelijkheid voor eventuele schade aan de gebruikte boten. In voorkomende gevallen zal de beslissing van de Ulepanne doorslaggevend zijn.

Voor het gebruik van de boten zal voor deelname aan de eerste wedstrijd door de teamleden hiertoe een gebruiksovereenkomst formulier ingevuld en ondertekend ingeleverd te worden bij de organisatie.

Let op: We varen met de boten van de Ulepanne.

Schade varen kost de Ulepanne altijd geld, en dat is uiteraard niet de bedoeling!

20. Informatie

Informatie is te vinden op de website www.bbcup.nl. Er kan ook contact worden opgenomen met de zeilschool.

21. Prijzen

Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die aan het einde van de serie de 1e, 2e, en 3e, plaats bezetten. De winnende boot verwerft de titel:

Winnaar Berenburg Cup 2023 –2024

Veel plezier en succes!